

Rijders Briefing

9 mei 2026





Paul Beck
Wedstrijdleader



Martin van de Pavert
Wedstrijdleader



Maurice Petrus
Wedstrijdleader

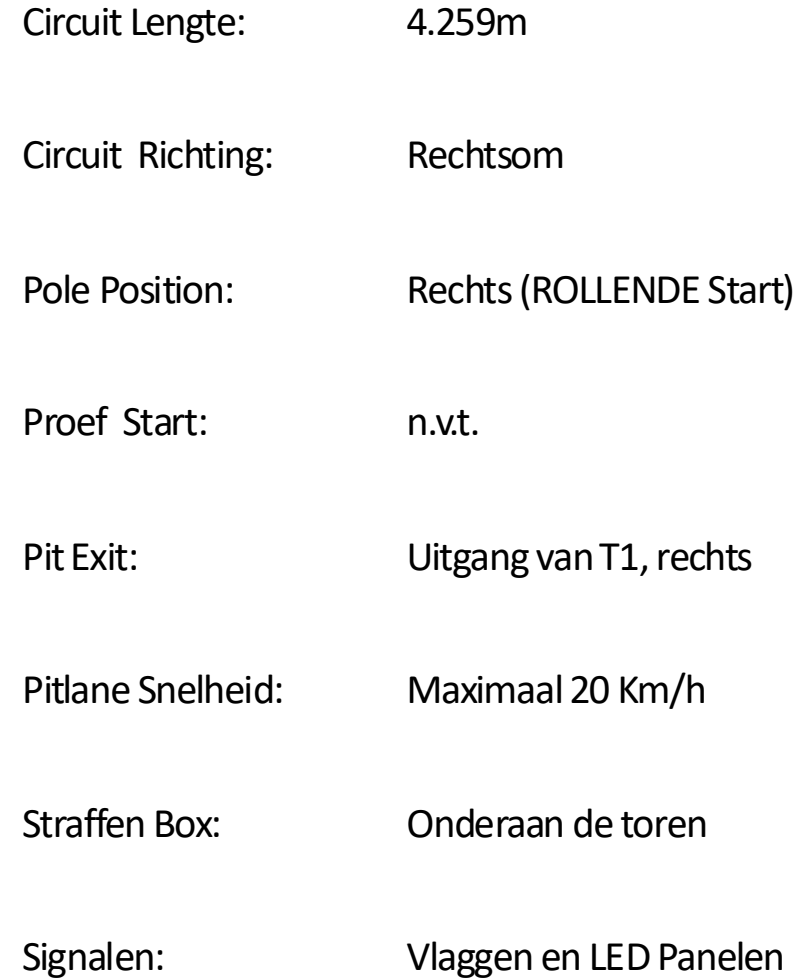


Ria Waterreus
Wedstrijdsecretaris



Tijdschema

08.40	08.45		Pitstraat open - Opstellen	
08:45			10 min. signaal	Pitstraat gesloten
08:50			5 min. signaal	
08:52			3 min. signaal	
08:54			1 min. signaal	
08.54.30			30 sec. signaal	
08:55			Groene vlag, aanvang opwarm ronde (achter leading car)	
09:00			Start Race	Rollende Start
14.30	14.45		Pitstraat gesloten voor reguliere pitstop incl. een Code 60 moment	Eten officials
14:45			Pitstraat weer open voor reguliere pitstop	
17.00			Finish met volle uitloop ronde	
			Parc Ferme op het rechte stuk	



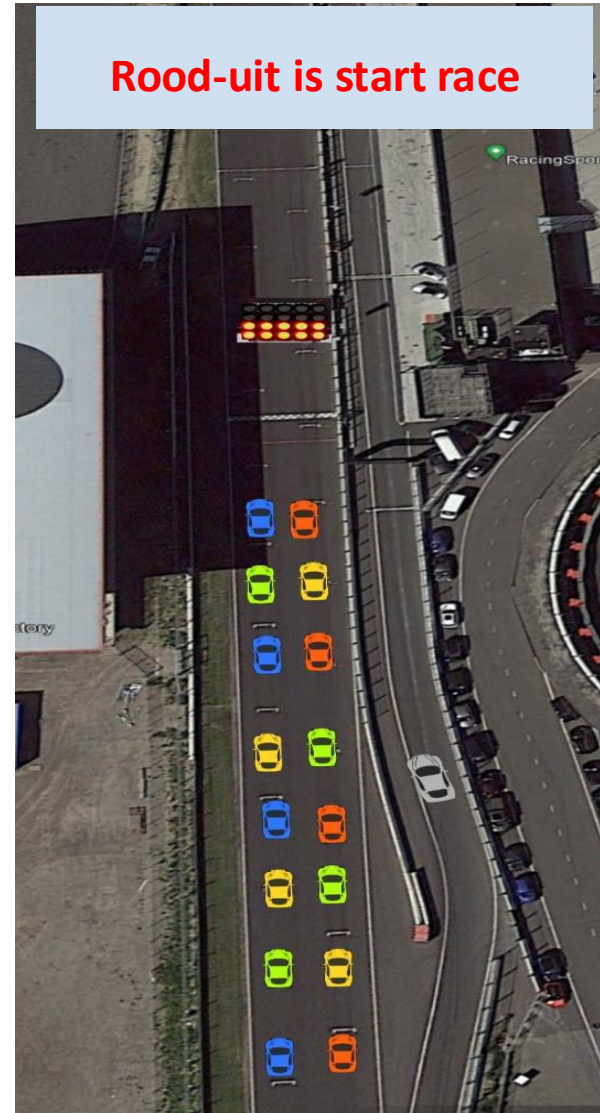
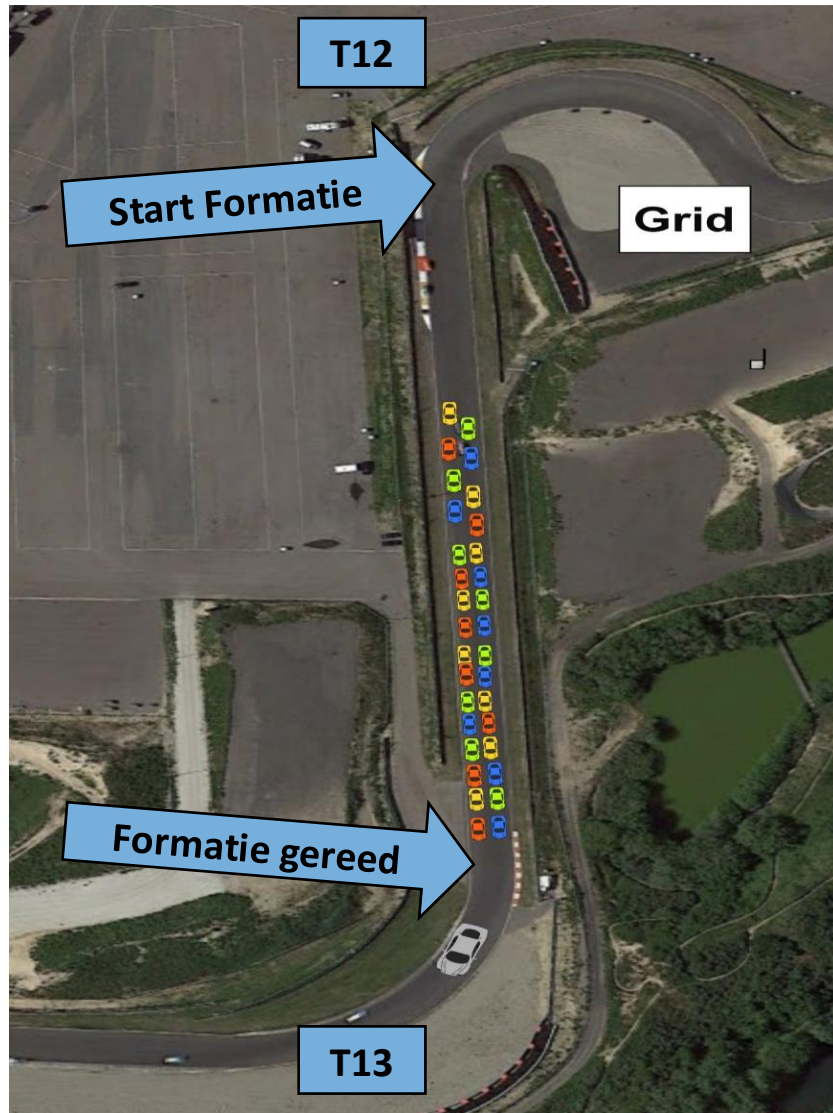




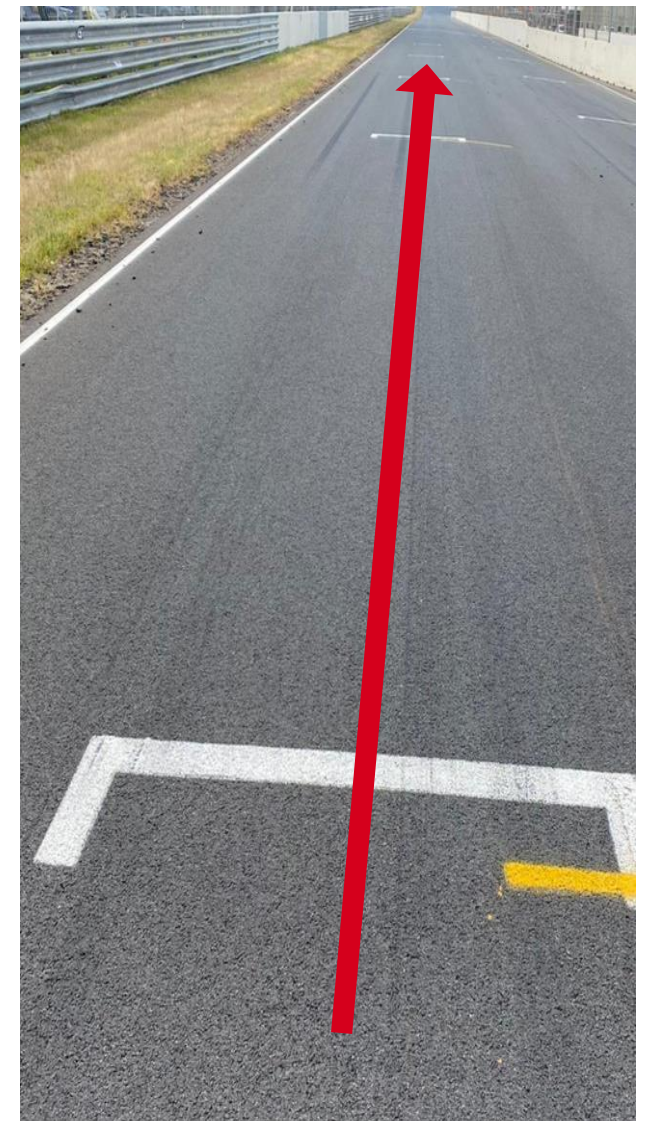




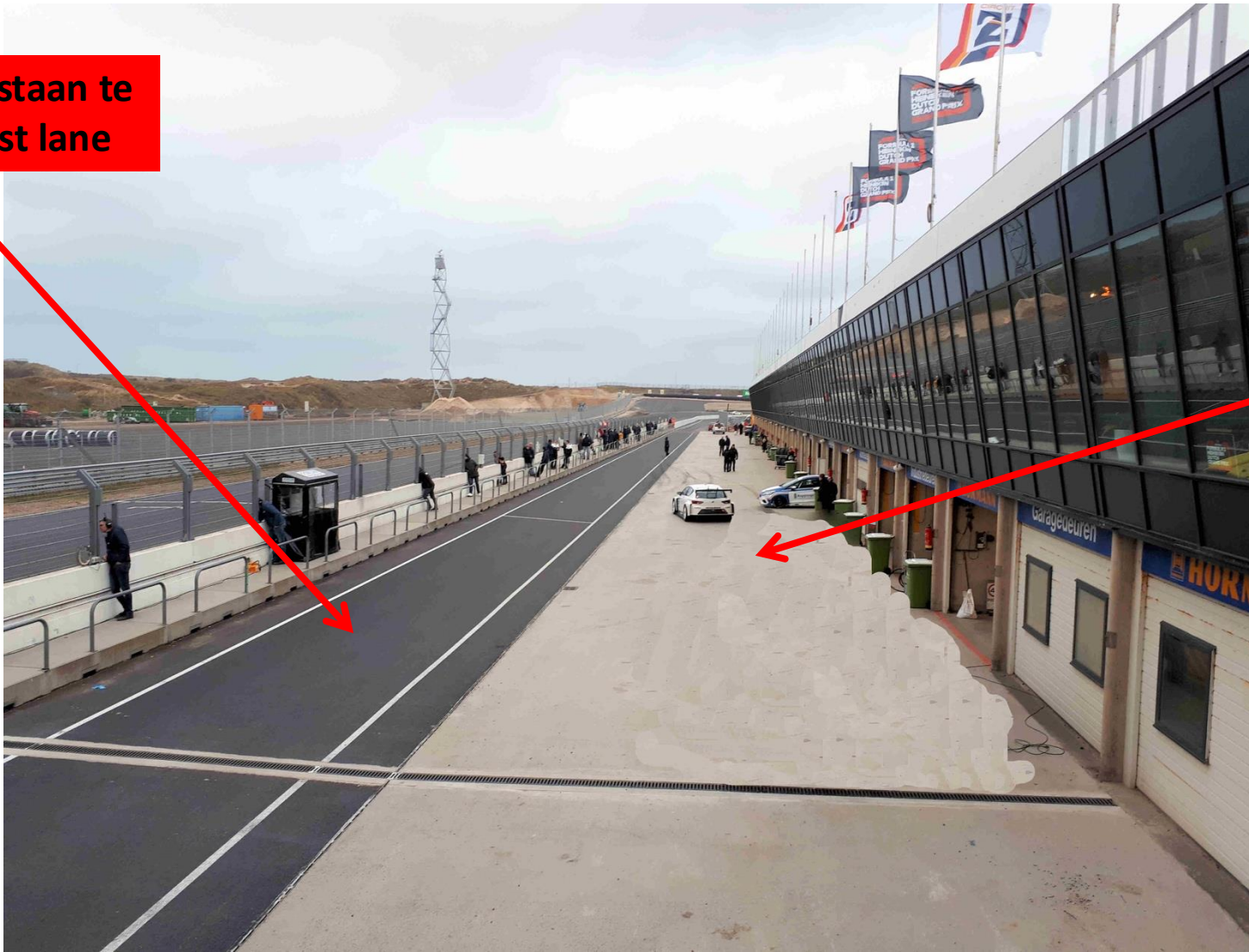
- Pitlane open voor 5 minuten.
- Geen extra verkenningsronde, meteen naar de grid.
- 10 minuten signaal (Pitstraat gesloten)
- 5 minuten signaal.
- 3 minuten signaal, teamleden verlaten de grid. 1 persoon mag blijven.
- 1 minuut signaal, laatste personen verlaten de grid.
- 30 seconden signaal.
- Groene vlag, 1 opwarmronde achter de leading car.
- Start race, 9 stints met 8 wissels.



Rood-uit is start race



Het is niet toegestaan te stoppen in de Fast lane



Werken alleen in de Working Lane

Voor de koppelrijders:

**Baan verlaten via hek noord.
Terug in de pitstraat via box 0**

Nooit tegengesteld rijden.

Niet parkeren in de pitstraat.

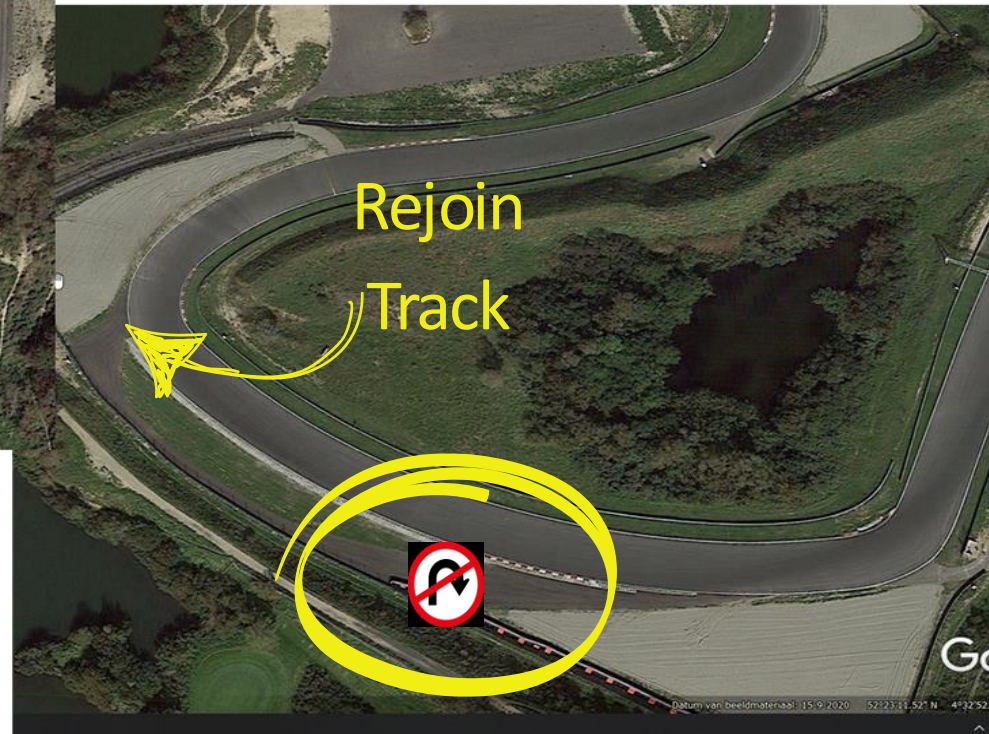
- Rijdt zo lang mogelijk in de fast lane, op het laatste moment naar de working lane.
- Gordels mogen pas worden losgemaakt bij volledige stilstand voor de eigen pit box.
- Het is niet toegestaan de pitbox op eigen kracht in te rijden. Stop de auto voor de pitbox en de team leden duwen de auto de box in.
- Bij werken aan de auto motor uit.
- Bij het tanken is het niet toegestaan iemand anders dan de rijder in de auto te hebben (veiligheid)
- Koppel auto's moeten na de stint uit de pitstraat (via Hek Noord). Let op de tijd dat u stil moet staan (bijzonder reglement)



Tijdstraffen Box



Niet keren op de Run Off



Escape Roads
T1, T8 and T11



- Minimaal 1 wiel op of links naast de witte lijn
- Met 4 wielen over de witte lijn wordt beschouwd als Track Limit

Track Limits



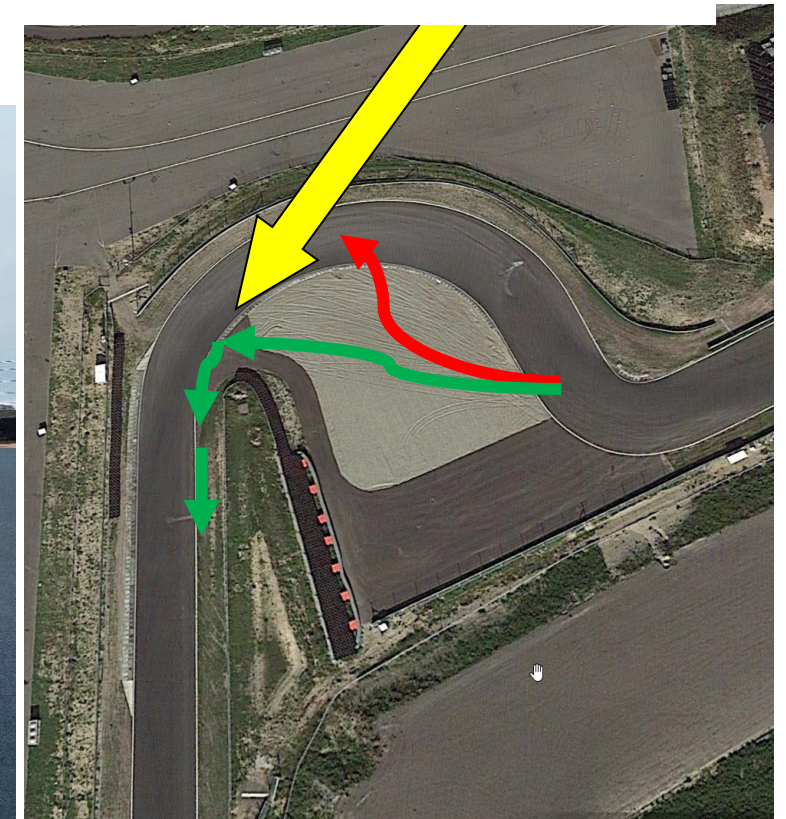
- Alle wielen moeten rechts van het grind blijven.
- Het raken van het grind kan een tijdstraf van 10 seconden geven.

Route door de Grindbak T 11- T12

In de grindbak gereden:

Rijd naar de hoek van de grindbak, over het asfalt en gras om de auto uit te schudden.

Anders min. 20 seconden tijdstraf.



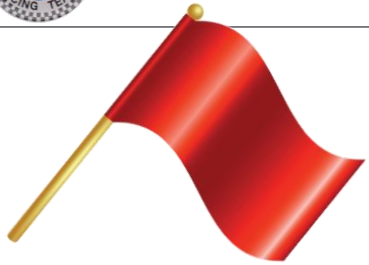


- Teken van gevaar.
- Verlaag uw snelheid.
- Niet inhalen.

MAZDA MX-5 CUP 10:00 FCI

1	34	W.JANSEN	GAP
2	32	D.KETELE	0.456 FL
3	7	N.MATON	0.957
4	1	M.DEKKER	1.906
5	16	X.SCHOOT	2.570
6	69	C.KLEIJN	3.640
7	26	C.SCHUTTERT	4.197
8	21	L.VUIK	4.669
9	72	N.LAHNALATI	5.588
10	111	J.COCK	6.901
11	3	M.ROOIJEN	7.266
12	44	S.VOLOBUIEV	7.509
13	54	J.BAAK	8.181
14	9	J.GROOTJANS	8.626
15	19	M.VEIJ	9.588
17	27	M.KOHAN	-1 LAP
16	5	I.YEREMENKO	10.192
18	88	S.HEERE	-3 LAPS
19	22	H.JR.	-3 LAPS





Rode vlag

- Verlaag snelheid en rijdt langzaam naar de Pitlane, opstellen achter elkaar in de fastlane. **Niet inhalen.**
- Het is niet toegestaan te werken aan de auto
- Houdt rekening met officials en dienstvoertuigen op de baan.
- De baan kan deels of geheel zijn geblokkeerd.
- Pit **Exit** is gesloten.
- Volg instructies van de marshals.
- Indien herstart, dan zal dit onder Code 60 gebeuren.
- De uitslag van de race of de volgorde van de herstart wordt bepaald op een moment vóór het geven van de rode vlag en volgens de reglementen van het Evenement.

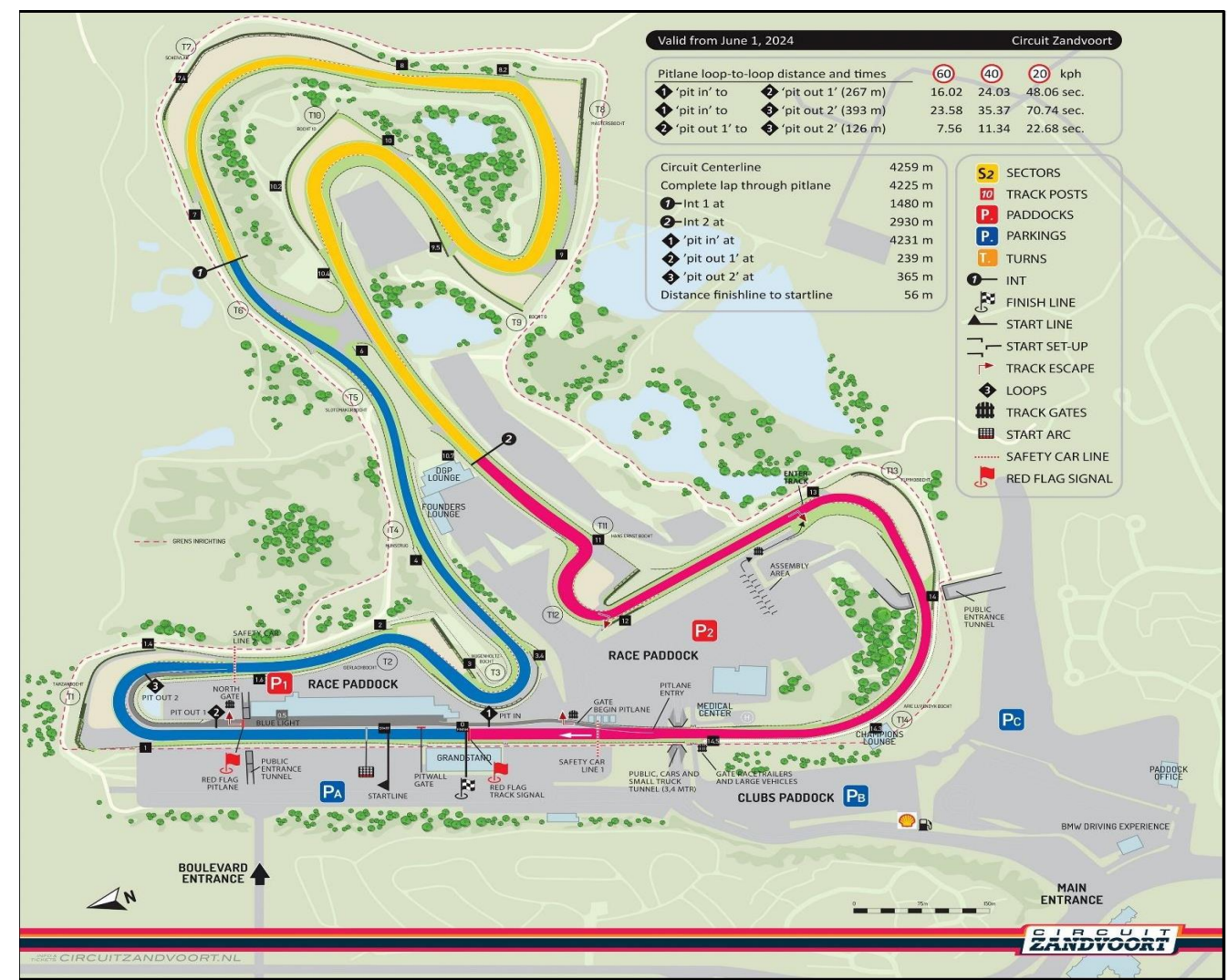
Zandvoort

Sector 1, 1480,45 m = 1:28,5 min
 Sector 2, 1449,50 m = 1:27,0 min
 Sector 3, 1329,05 m = 1:19,7 min
 Totaal **4259 m** = 4:15,54 min

Gemeten over de centrale lijn
 (midden) van het circuit.



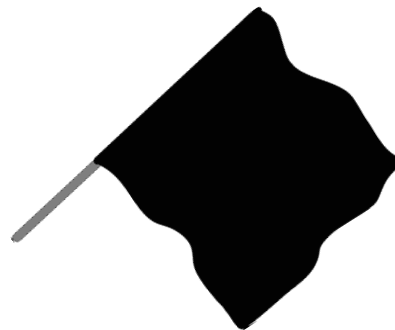
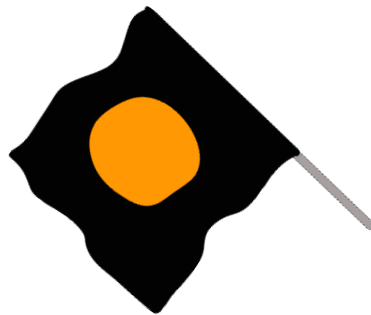
Code 60



Route T 11-T 12 i.v.m. Veegwerkzaamheden



- Algemene briefing, te vinden op Sportity (2026/Reglementen 2025), geldt nog steeds.
- Aanrijdingen (ook aan het circuit) binnen **maximaal** 30 minuten melden.
- De Zwarte vlag en de Technische vlag kunnen op meer posten worden getoond -> onmiddellijk naar binnen.



- Sleep: Per definitie wordt u weg gesleept naar de pitlane. Geef aan als u echt niet gesleept kan worden. (Lekke band is sleep)
- Als de auto gaat stilvallen zet deze op een veilige plek stil. Nooit op de baan!! En **blijf** in de auto zitten.
- Bij olie/brandstof lekkage zo snel mogelijk naar een veilige plek. (oranje gemerkte vangrail)
- Door de grindbak gereden, uitschudden in het gras.



- Tussen 14.30 en 14.45 is de pitstraat gesloten voor reguliere pitstops. Dit i.v.m. eten voor de officials. De teammanagers zijn op de hoogte van de procedure.
- Het is NIET toegestaan lichtsignalen te geven naar andere deelnemers.
- Kleding moet compleet zijn.
- Gedurende de dag vragen, kom naar de wedstrijdleiders voor een uitleg.
- Toegang in race control is niet toegestaan, meldt je bij het secretariaat, je wordt aangekondigd.
- Toegang toren alleen via de paddock.

Wat is Sandbagging:

- Sandbagging is het opzettelijk rijden met een lager tempo dan mogelijk is, met als doel om concurrenten en/of de reglementen te misleiden over de ware prestaties van de auto of coureur.
- Indien de beste sectoren bij elkaar opgeteld tot een te snellere rondetijd leidt, volgt hier een straf op van 30 seconden (er is een tolerantie van 1 seconde). Dit wordt genoemd de theoretische rondetijd.
- Je krijgt 3 jokers om deze overtreding af te kopen, bij een overtreding van meer dan 1,5 seconde komen alle jokers te vervallen
- In het eerste uur wordt er alleen gecontroleerd op de volledige ronde (dit is de rondetijd welke je kan zien op het time-keepingscherm, elke overtreding van jouw referentie tijd wordt bestraft met 30 seconden. Ook hier kunnen de jokers worden gebruikt

NEVER FORGET

Without marshals there is no race!

NEVER FORGET

Have A Great
Day!

WWW.DNRT.NL